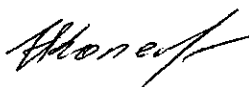


**Техническое задание на выполнение работ
по проведению пневматического испытания на прочность и герметичность
участка магистрального газопровода «Берге – Якутск» 173,5-191,5 км.**

1. Наименование объекта: Участок 173,5 – 191,5 км магистрального газопровода II нитки «Берге-Якутск».
2. Основание для выполнения работ: Протокол технического совещания.
3. Организация: ОАО «ЯТЭК»
4. Сроки выполнения: начало: с момента заключения договора
Окончание: до 31 марта 2014 года.
5. Цель работы: Проведение пневматического испытания на прочность и герметичность участка магистрального газопровода «Берге – Якутск» 173,5-191,5 км. Ду500, Рисп-55 кгс/см². В состав комиссии необходимо включить представителя Ростехнадзора с согласованием акта пневмоиспытаний.
6. Испытания газопровода следует производить в соответствии с требованиями СНиП, главы «Магистральные трубопроводы. Правила производства и приемки работ».
7. Подвергаемый испытанию участок газопровода должен быть отключен от смежных участков.
8. Проверка на герметичность участка производится после испытания на прочность.
9. Воздух или газ, используемый для испытания газопровода, должны быть одорированы с целью выявления возможных утечек из газопровода.
10. При заполнении трубопровода воздухом производится осмотр трассы при давлении не более 2 МПа (20 кгс/см²). Если при осмотре трассы или в процессе подъема давления будет обнаружена утечка, то подачу воздуха в газопровод следует немедленно прекратить. Осмотр трассы выполняется визуально и с использованием специальных технических средств.
11. Осмотр трассы при увеличении давления от 2 МПа до Рисп. и в течение времени испытания трубопровода на прочность запрещается.
12. Газопровод считается выдержавшим испытание на прочность и проверку на герметичность, если за время испытания трубопровода на прочность труба не разрушилась, а при проверке на герметичность давление с учетом температуры оставалось неизменным, и не были обнаружены утечки.
13. При разрыве, обнаружении утечек с помощью приборов, по звуку, запаху или визуально, участок предполагаемой разгерметизации обозначается на месте и отмечается на схеме. Все дальнейшие работы проводятся по отдельному, согласованному сторонами плану.

Главный механик



И.Н. Колесников